Offene Linke Ansbach e.V.

ALTERNATIVVORSCHLAG URLAS-ANBINDUNG / VERBESSERUNG VERKEHRSSITUATION IM ANSBACHER NORD-OSTEN

Zielsetzung

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Minimierung des Flächenverbrauchs
- Minimierung der Kosten
- Keine Landbeschaffung / Enteignung
- Gewährleistung des Verkehrsflusses
- Verbesserung der Verkehrssituation Einmündung Hochstr./Rabenhofstr. in B14 sowie Bruckberger Str. in Staatsstr. 2246

Lösungsvorschlag

- Grundüberlegung: Getrennte Betrachtung, d.h. Abkoppelung Urlas-Anschluss von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation der Wohngebiete Eyb-Nord/Pfaffengreuth sowie Obereichenbach
- Dezentrale „Rechtsabbieger-Lösung“ für Urlas-Abindung
- Kreisverkehre Windmühlberg und Obereichenbach-Siedlung
- Optimierung bestehender Knoten Obereichenbach

„Rechtsabbieger-Lösung“ Urlas

- Grundlage: Verkehrsprognose Staatl. Bauamt aufgrund Ursprungsplanung Urlas von 2006
- Zufahrt Urlas via Soldatenweiher-Ost (DTV 5.200 Kfz/Tag)
- Ausfahrt Richtung Ansbach via Soldatenweiher-West (DTV 1.600 Kfz/Tag)
- Ausfahrt Richtung Katterbach via Shipton-Kaserne und bestehenden Knoten Obereichenbach (DTV 3.600 Kfz/Tag)

„Rechtsabbieger-Lösung“ Urlas

- Bauliche Maßnahmen auf Militärgebiet: Ausbau Zufahrt Soldatenweiher-Ost
- Bauliche Maßnahmen auf Stadtgebiet: gering; Umbau bestehende Verbindungsstraße zwischen Knoten Obereichenbach und Abfahrt Soldatenweiher-Ost zu Abbiegespur
- Bauliche Maßnahmen Shipton: gering; Nutzung vorhandene Zugangskontrollstelle, keine weitere Kontrollstelle Shipton-Ost nötig, da ausschließlich Ausfahrt via Shipton

Kreisverkehr Windmühlberg

- Verkehrssicherheit zweistreifiger Kreisverkehr durch Abkopplung Verkehr Urlas-Katterbach gewährleistet.
- Verkehrsprognose 2025 sinkt so von 24.600 auf 21.000 Kfz/Tag. Maximale Verkehrsmenge pro Stunde sinkt von 1.675 auf 1.450 Kfz.
- Kein Anschluss-Ast Urlas mehr nötig, folglich keine Landbeschaffung / Enteignung

Kreisverkehr Windmühlberg

- Durch Wegfall Anschluss-Ast Minimierung von Flächenverbrauch und Kosten sowie Reduzierung der Um- und Neuverlegungen von Leitungen der Stadtwerke
- Kreisverkehr Windmühlberg als vom Stadtrat einstimmig favorisierte Lösung verbessert die Erreichbarkeit der Wohngebiete Eyb-Nord / Pfaffengreuth sowie Windmühle / Rabenhof deutlich
- Der Kreisverkehr ermöglicht zudem Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Fußgängern und Radfahrern

Kreisverkehr Obereichenbach-Siedlung

- Problematische Ist-Situation in Form des überwiegenden Linksabbiegens aus dem Wohngebiet Obereichenbach-Siedlung in die Staatsstraße 2248 in Richtung B14 wird behoben, die gefährliche Einmündung entschärft
- Verkehr aus Richtung Großhabersdorf/Bruckberg wird entschleunigt (Lärmschutz für angrenzende Siedlung Obereichenbach)

Optimierung Knoten Obereichenbach

- Einfädelspur / Beschleunigungsstreifen

Boris-André Meyer

Ansbach, 20.10.2010